

ANEXO A (Recorridos)

RECORRIDOS COSTEROS: Para todos ellos la línea de Salida y Llegada será la formada entre el MOS del RCMS(N43°27,696' W3°47,812') y una baliza(Bs) situada al Sur(N43°27,696' W3°47,812').

RECORRIDO		Millas	BALIZAS		SITUACION	VARIANTES		Millas
1	Salida-B1-B2-Bs-B2-Llegada(balizas por estribor)	4,0	B1	Boya 5 del Balizamiento del Puerto(La Osa)	N43°27,662' W3°46,437'		Balizas por abor . Recorrido:	4,0
			B2	Boya 10 del Balizamiento del Puerto(Pasada)	N43°27,201' W3°48,339'		Salida B2-Bs-B2-B1-Llegada	
2	Salida-B1-B2-Bs-B2-Llegada(balizas por babor)	3,8	B1	Boya 10 del Balizamiento del Puerto(Pasada)	N43°27,201' W3°48,339'		Balizas por estribor . Recorrido:	3,8
			B2	Boya 4 del Balizamiento del Puerto(Rio Cubas)	N43°27,519' W3°46,865'		Salida B2-Bs-B2-B1-Llegada	
3	Salida-B1-B2-Bs-B1-B2-Llegada(balizas por estribor)	6,0	B1	Boya 5 del Balizamiento del Puerto(La Osa)	N43°27,662' W3°46,437'		Balizas por abor . Recorrido:	6,0
			B2	Boya 10 del Balizamiento del Puerto(Pasada)	N43°27,201' W3°48,339'		Salida B2-B1-Bs-B2-B1-Llegada	
4	Salida-B1-B2-Bs-B1-B2-Llegada(balizas por babor)	4,7	B1	Boya 10 del Balizamiento del Puerto(Pasada)	N43°27,201' W3°48,339'		Balizas por estribor . Recorrido:	4,7
			B2	Boya 4 del Balizamiento del Puerto(Rio Cubas)	N43°27,519' W3°46,865'		Salida B2-B1-Bs-B2-B1-Llegada	
5	Salida-B1-B2-B3-Bs-B1-B3-Llegada(balizas por babor)	7,0	B1	Boya 14 del Balizamiento del Puerto	N43°26,645' W3°48,516'			
			B2	0,1M. Norte de embarcadero Golf de Pedreña	N43°26,886' W3°45,845'			
			B3	0,1M. Sur de Luz Roja entrada a Puertochico	N43°27,521' W3°47,541'			
6	Salida- B1(er)-Llegada	6,4	B1	Boya 23 del Balizamiento del Puerto(Mijares)	N43°24,803' W3°48,836'		Respetar Baliz. Puerto entre Boyas 10 y 23	
6	Salida-Llegada	3,9	Sal	Entre el MOS del RCMS y Bs	Encabezado		Respetar Balizamiento del Puerto entre las Boyas 10 y 25	
1			Lle	Entre Boya 25 del B.Puerto(San José) y Comité	N43°24,264 W3°48,916'			
6	Salida-Llegada	3,9	Sal	Entre Boya 25 del B.Puerto(San José) y Comité	N43°24,264 W3°48,916'		Respetar Balizamiento del Puerto entre las Boyas 10 y 25	
2			Lle	Entre el MOS del RCMS y Bs	Encabezado			
7	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada	9,7	B1	0,7 millas al NE de la Isla de Mouro	N43°29,034' W3°44,394'		Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	7,6
			B2	A la altura de Los Molinucos	N43°28,835' W3°46,884'		Sal-B1(br)-B2(br)-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Lle	13,3
7	Salida- B1(br)-Llegada	6,6	B1	0,7 millas al NE de la Isla de Mouro	N43°29,034' W3°44,394'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	10,7
0							Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	7,1
7	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada	10,9	B1	0,7 millas al NE de la Isla de Mouro	N43°29,034' W3°44,394'		Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	9,8
			B2	1 milla al N del Faro de Cabo Mayor.	N43°30,561' W3°47,003'		Sal-B1(br)-B2(br)-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Lle	15,8
7	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada	18,0	B1	0,9 millas al N de Cabo Galizano	N43°29,715' W3°41,639'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	11,9
			B2	1 milla al N del Faro de Cabo Mayor.	N43°30,561' W3°47,003'		Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	13,3
7	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada	27,6	B1	1 milla al N de Cabo Quintres	N43°30,995' W3°38,546'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	19,1
			B2	1 milla al N del Faro de Cabo Mayor.	N43°30,561' W3°47,003'		Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	18,1
7	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada	37,6	B1	1,3 millas al N de Cabo Ajo	N43°32,043' W3°35,298'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	28,6
			B2	1 milla al N del Faro de Cabo Mayor.	N43°30,561' W3°47,003'		Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	23,1
4	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada	63,4	B1	1,8 millas al N del Faro Punta del Pescador	N43°29,699' W3°26,188'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	38,7
			B2	1 milla al N del Faro de Cabo Mayor.	N43°30,561' W3°47,003'		Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	36,0
5	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada		B1	0,7 millas al NE de la Isla de Mouro	N43°29,034' W3°44,394'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	64,4
			B2	Se indicará rumbo y distancia en Salida			Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	
7	Salida-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Llegada		B1	Al Este de Marina del Cantábrico	N43°25,766' W3°48,179'		Sal-B1(br)-B2(br)-B1(br)-B2(br)-B1(er)-Lle	
			B2	0,1M. Sur de la Isla Horadada	N43°27,766' W3°46,274'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	
8	Salida-B1(br)-B2(br)-Llegada	6,4	B1	2,1 millas a rumbo 085 del RCMS	N43°27,733' W3°44,958'		1 vuelta más al recorrido completo	12,7
			B2	1,3 milla a rumbo 305 de B1	N43°28,478' W3°46,426'		Salida B2(er)-B1(er)-Llegada	6,35
			B3	1,3 milla a rumbo 060 de B2	N43°29,126' W3°44,873'		Respetar Baliz. Puerto entre Boyas 10 y 20	
9	Salida-B1(br)-B2(er)-B3(er)-B1(er)-Llegada	8,2	B1	2,1 millas a rumbo 085 del RCMS	N43°27,733' W3°44,958'		1 vuelta más a B1(er)-B2(er)-B3(er)	12,2
			B2	1,6 millas a rumbo 305 de B1	N43°28,661' W3°46,777'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	9,16
			B3	1,6 millas a rumbo 060 de B2	N43°29,471' W3°44,852'		Salida-B1(br)-B2(er)-B3(er)	14,1
9	Salida-B1(br)-B2(er)-B3(er)-B1(er)-Llegada	9,1	B1	2,1 millas a rumbo 085 del RCMS	N43°27,733' W3°44,958'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	10,1
			B2	1,9 millas a rumbo 305 de B1	N43°28,825' W3°47,100'		1 vuelta más a B1(er)-B2(er)-B3(er)	15,9
			B3	1,9 millas a rumbo 060 de B2	N43°29,790' W3°44,845'		Desmarque(br) N43°27,318'-W3°48,426'	11
22	Salida-B1-B2-B1-Llegada (ejemplo de Recorrido 22) La primera cifra indica el número de ceñidas y la segunda el número de popas completas a realizar.		B1	2,1 millas a rumbo 085 del RCMS(aprox.)	N43°27,733' W3°44,958'	La salida será hacia el viento, dependiendo de esto la numeración de las balizas alternará, no así su posición.		
			B2	0,5 millas a rumbo 245 del RCMS(aprox.)	N43°27,318' W3°48,426'			

RECORRIDOS DESDE EL BARCO COMITÉ: Para todos ellos la línea de Salida y Llegada será la formada entre el Mástil del barco del Comité de Regatas y un boyarín de asta con banderola naranja.

RECORRIDO		BALIZAS		SITUACION	VARIANTES	
0	Recorrido Olímpico	B1	Baliza de BARLOVENTO			Balizas por abor .
	Salida-B1-B2-B3-B1-B3-B1-Llegada	B2	Baliza del VERTICE			Balizas por estribor .
		B3	Baliza de SOTAVENTO			Salida-B1-B2-B3-B1-Llegada(en popa)
14	Triángulo Doble	B1	Baliza de BARLOVENTO			Balizas por abor .
	Salida-B1-B2-B3-B1-B2-B3-Llegada	B2	Baliza del VERTICE			Balizas por estribor .
		B3	Baliza de SOTAVENTO			Salida-B1-B2-B3-B1-B2-Llegada(en través)
22	Barlovento-Sotavento Salida-B1-B2-B1-Llegada. (ejemplo de recorrido 22) La primera cifra indica el número de ceñidas y la segunda el número de popas completas a realizar.	B1	Baliza de BARLOVENTO (puede haber Offset)			Balizas por abor .
		B2	Baliza o Puerta de SOTAVENTO			Balizas por estribor .
12	Trapezoide Simple Salida-B1-B2-B3-B4-Llegada.	B1	Baliza de BARLOVENTO			Balizas por abor .
		B2	Baliza de BARLOVENTO Tramo exterior			Balizas por estribor .
13	Trapezoide Exterior Salida-B1-B2-B3-B2-B3-B4-Llegada.	B3	Baliza de SOTAVENTO Tramo exterior			Balizas por abor .
15	Trapezoide Interior Salida-B1-B4-B1-B2-B3-B4-Llegada.	B4	Baliza de SOTAVENTO			Balizas por estribor .