



Flota J80 Real Club Marítimo de Santander

Clasificación General Acumulada 2011

					1er	2º																							3er
Pos	Nº Vela	Yate	Clase	ACUMULADO '11	ACUMULADO	ACUMULADO	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	d1	d2	d3	ACUMULADO				
1	ESP-859	ECC VIVIENDAS	A	126	51	56	01	04	02	01	01	02	24	07	02	02	01	01	05	01	01	24	07	05	19				
2	ESP-899	NEXTEL ENGINEERING	A	149	49	50	03	02	05	03	06	24	24	08	05	03	03	02	07	04	07	24	24	08	50				
3	ESP-861	LUPA	A	159	60	43	02	07	01	04	11	01	09	05	08	05	04	04	27	12	06	27	12	11	56				
4	ESP-892	SOLUCIONES CINCUA	A	181	43	43	10	01	14	10	12	09	05	12	07	04	02	09	27	24	24	27	24	24	95				
5	ESP-880	BANCAJA - AVIVA	A	229	68	77	04	06	06	06	10	08	03	10	04	14	13	10	27	09	08	27	14	13	84				
6	ESP-886	MABLO V	A	252	39	82	13	10	10	13	07	14	07	13	15	09	11	25	09	24	24	25	24	24	131				
7	ESP-1018	MAQUECHE	A	309	112	109	06	13	07	09	13	07	08	02	03	07	09	15	14	07	10	15	14	13	88				
8	ESP-865	CENTRAL OPTICA	A	311	77	104	12	24	24	08	15	04	24	04	13	13	15	08	27	05	09	27	24	24	130				
9	ESP-878	RAITAN	A	434	99	191	24	05	11	24	24	24	24	24	24	06	06	06	03	08	03	24	24	24	144				
10	ESP-1118	FONESTAR	A	460	81	210	24	24	24	24	24	10	04	01	06	24	24	24	27	02	02	27	24	24	169				
11	ESP-869	EL MUNDO CANTABRIA	B	476	216	125	07	14	09	17	14	21	24	11	14	10	07	19	10	11	11	24	21	19	135				
12	ESP-863	PROPENOR	A	503	151	151	16	24	24	24	24	12	02	15	10	24	24	13	13	24	24	24	24	24	201				
13	ESP-860	A&G Banca Privada	B	508	183	140	14	11	17	16	19	16	16	18	17	12	16	14	18	24	24	24	24	19	185				
14	ESP-897	GRANUJA	A	508	170	192	24	09	03	15	05	06	12	24	24	24	24	12	04	15	17	24	24	24	146				
15	ESP-901	PUNTO ARQUITECTURA	B	544	205	159	24	15	13	12	18	11	13	14	19	15	10	20	20	24	24	24	24	24	180				
16	ESP-862	WIND	B	546	209	146	05	17	15	20	17	18	17	17	21	24	24	24	16	13	15	24	24	24	191				
17	ESP-889	GRUPO RHIN	A	547	131	176	11	24	24	24	24	19	15	16	11	24	24	24	24	24	24	24	24	24	240				
18	ESP-866	MATRAKO	B	553	211	176	24	24	24	14	20	13	11	09	20	08	14	22	11	10	14	24	24	24	166				
19	ESP-864	YATES & COSAS	A	578	288	181	17	08	08	07	08	24	24	24	24	17	08	03	02	03	04	24	24	24	109				
20	ESP-894	AVEGA	A	579	171	120	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	288				
21	ESP-867	JUST SPOKO	B	581	207	215	15	16	12	19	02	17	10	06	12	24	24	18	08	24	24	24	24	24	159				
22	ESP-940	INELECMA-HATUEY	B	591	177	201	24	24	24	05	09	15	14	20	18	24	24	27	12	24	24	27	24	24	213				
23	ESP-884	GO FIT	B	591	288	269	09	03	04	02	03	05	01	03	01	01	05	05	01	06	05	09	06	05	34				
24	ESP-879	RACANO	B	594	222	187	08	24	24	11	04	24	24	19	09	24	24	17	19	14	12	24	24	24	185				
25	ESP-928	MERCEDES BENZ	B	633	173	190	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	06	24	24	24	24	24	270				
26	ESP-887	COMPESCA	A	695	180	288	24	24	24	24	24	24	24	24	24	11	12	16	15	16	13	24	24	24	227				
27	ESP-893	TREMEN	B	716	245	229	24	24	24	24	24	24	24	21	16	16	17	21	22	17	16	24	24	24	242				
28	ESP-900	MAFIAS	B	733	224	272	24	12	16	18	16	24	24	24	24	24	24	07	24	24	24	24	24	24	237				
29	ESP-898	POPEA VII	B	749	233	228	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	288				
30	ESP-976	VISSI	B	787	271	236	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	17	24	24	24	24	24	280				
31	ESP-1017	SIN PRISA	B	802	273	247	24	24	24	21	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	282				
33	ESP-896	CHARRAN	B	820	284	265	24	24	24	24	24	20	18	22	22	24	24	26	21	24	24	26	24	24	271				
34	ESP-108	LA GUAGUA	B	846	270	288	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	288				
35	ESP-902	ERZIA	B	864	288	288	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	288				

Puntuación para la Clasificación General Acumulada de la clase J-80 para el año 2011

Puntúan las pruebas de carácter local en base a las siguientes normas particulares:

DSQ-RET-DNS-OCS-DNF-DND-RDG-ZPG = Puntos según la clasificación de cada trofeo (no más que 27).

DNC = 24 puntos (acuerdo flota).

(*) El barco **DNC** por estar regatando en competiciones oficiales de J-80 fuera de Santander, recibirá la puntuación correspondiente al promedio de las 8 mejores pruebas de las 10 últimas celebradas inmediatamente anteriores al campeonato. Es obligación del Patrón comunicarlo en Oficina de Regatas o al Capitán de Flota.

(**) Cada 15 pruebas se contabiliza un subtotal acumulado, se descartará el 20% (=3 pruebas).

El último acumulado podrá ser de más de 15 pruebas, se descartará el 20% (se redondeará al número entero más próximo).