



Flota J80 Real Club Marítimo de Santander

Clasificación General Acumulada 2010

 Clasificación General Acumulada 2010					MAFIAS						LACRE						AVEGA								1er
Pos	Nº Vela	Yate	Clase	ACUMULADO '10	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	d1	d2	d3	ACUMULADO		
1	ESP-859	ECC VIVIENDAS	A	19	03	05	09	01	01	02	03	03	01	01	01	02	01	01	02	09	05	03	19		
2	ESP-864	YATES & COSAS	A	38	04	06	27	03	04	01	01	01	06	05	04	01	02	27	27	27	27	27	38		
3	ESP-883	SPACIO 10	A	45	02	02	02	02	06	03	10	07	02	03	22	27	27	02	04	27	27	22	45		
4	ESP-880	BANCAJA	A	58	01	24	27	04	03	06	06	19	05	10	10	04	05	03	01	27	24	19	58		
5	ESP-1118	FONESTAR	A	61	13	07	01	06	05	04	04	04	03	09	03	09	10	07	08	13	10	09	61		
6	ESP-899	NEXTEL ENGINEERING	A	79	06	04	15	13	02	09	11	05	14	04	05	05	04	15	11	15	15	14	79		
7	ESP-886	MABLO V	A	83	07	01	04	10	07	08	08	06	24	11	08	06	07	26	27	27	26	24	83		
8	ESP-892	FUNDESTIC	A	111	11	14	10	27	27	12	02	16	04	23	07	07	09	14	05	27	27	23	111		
9	ESP-865	CENTRAL OPTICA	A	116	15	13	03	08	09	13	07	17	08	08	09	12	12	16	14	17	16	15	116		
10	ESP-861	LUPA	A	129	08	24	07	05	15	07	14	20	17	06	12	17	22	12	09	24	22	20	129		
11	ESP-878	RAITAN	A	129	27	27	27	18	10	05	12	08	23	07	06	03	22	05	10	27	27	27	129		
12	ESP-894	AVEGA	A	149	10	16	27	17	13	10	09	12	09	27	27	14	22	11	06	27	27	27	149		
13	ESP-1018	MAQUECHE	B	151	14	08	08	11	17	23	16	15	15	17	11	11	08	26	27	27	26	23	151		
14	ESP-900	MAFIAS	B	160	20	27	12	12	11	23	13	14	16	12	14	27	27	06	07	27	27	27	160		
15	ESP-867	ALFINTER-JUST SPOKO	C	185	16	24	13	20	12	23	18	13	22	13	20	19	14	09	18	24	23	22	185		
16	ESP-860	A&G Banca Privada	B	188	21	09	27	07	14	23	15	18	12	19	13	22	22	21	17	27	23	22	188		
17	ESP-889	GRUPO RHIN	B	196	27	27	06	27	27	27	27	25	07	27	27	13	03	04	03	27	27	27	196		
18	ESP-928	MERCEDES BENZ	B	207	19	12	27	15	08	23	27	11	11	18	27	27	27	13	23	27	27	27	207		
19	ESP-901	PUNTO ARQUITECTURA	C	209	09	17	14	27	27	16	22	23	21	20	18	24	27	10	15	27	27	27	209		
20	ESP-862	WIND	C	216	24	18	27	19	21	15	19	21	20	21	17	18	13	19	16	27	24	21	216		
21	ESP-869	WALLY	C	217	17	24	27	14	16	14	17	22	25	16	16	27	27	17	19	27	27	27	217		
22	ESP-866	MATRAKO	B	236	12	03	27	27	27	27	27	27	27	27	27	15	11	20	13	27	27	27	236		
23	ESP-887	COMPESCA	A	255	05	24	05	27	27	27	27	27	27	27	27	10	22	27	27	27	27	27	255		
24	ESP-897	GRANUJA	B	258	18	11	27	16	21	23	20	27	27	27	27	24	22	26	23	27	27	27	258		
25	ESP-879	HADDOCK	B	263	23	10	16	27	27	27	27	27	27	15	15	27	27	26	23	27	27	27	263		
26	ESP-893	TREMEN	C	269	22	15	27	27	27	27	27	09	19	27	27	16	27	26	27	27	27	27	269		
27	ESP-940	INELECMA	C	282	27	27	27	27	27	27	27	02	10	27	27	27	27	27	27	27	27	27	282		
28	ESP-896	CHARRAN	C	287	27	27	27	27	27	27	23	27	27	27	27	21	16	18	20	27	27	27	287		
29	ESP-898	POPEA VII	B	290	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	08	12	27	27	27	290		
30	ESP-863	PROPENOR	B	306	27	27	27	27	27	27	27	27	27	14	22	27	27	27	27	27	27	27	306		
30	ESP-884	OVERCONS	C	324	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	324		
32	ESP-1017	SIN PRISA	B	324	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	324		
33	ESP-108	LA GUAGUA	C	324	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	324		
34	ESP-902	ERZIA	C	324	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	324		
35	ESP-895	HOTELES	C	324	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	324		
36	ESP-882	MOSTILLO	C	324	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	324		

Puntuación para la Clasificación General Acumulada de la clase J-80 para el año 2010

Puntúan las pruebas de carácter local en base a las siguientes normas particulares:

DSQ-RET-DNS-OCS-DNF-DND-RDG-ZPG = Puntos según la clasificación de cada trofeo (no más que 27).

DNC = 27 puntos (acuerdo flota).

(*) El barco **DNC** por estar regateando en competiciones oficiales de J-80 fuera de Santander, recibirá la puntuación correspondiente al promedio de las 8 mejores pruebas de las 10 últimas celebradas inmediatamente anteriores al campeonato. Es obligación del Patrón comunicarlo en Oficina de Regatas o al Capitán de Flota.

(**) Cada 15 pruebas se contabiliza un subtotal acumulado, se descartará el 20% (=3 pruebas).

El último acumulado podrá ser de más de 15 pruebas, se descartará el 20% (se redondeará al número entero más próximo).